



Hovrättsassessor Hanna Borén
Regeringskansliets utredningsavdelning
Box 347
401 25 GÖTEBORG

Yttrande inför översynen av bestämmelserna om skydd för landskapsinformation Dir. 2012:69

Svenska Kryssarklubben (SXX) uppskattar möjligheten att få lämna vårt yttrande till utredningen inför översynen av bestämmelserna om skydd för landskapsinformation.

SXX är världens största båtklubb med individuellt medlemskap. Klubben har mer än 40 000 medlemmar. SXX har som syfte att underlätta och stärka lusten för turist- och långfärder till sjöss. Ett viktigt arbete för att underlätta för medlemmarna är hamn- och farledsverksamheten.

I verksamheten ingår bland annat utgivning av hamn- och farledsbeskrivningar. Dessutom ansvarar SXX för drift och underhåll av ett antal sjösäkerhetsanordningar var främsta syfte är att säkerställa framkomligheten i trånga och grunduppfyllda farvatten. Verksamheten bedrivs i sådana områden, som är av intresse för fritidsbåtlivet, men där Sjöfartsverkets sjökort är otillräckliga både vad avser skalan och djupinformationen.

Hamnbeskrivningarna är nästan uteslutande beskrivningar av naturhamnar, som har rekognosceringslodats och dokumenterats i någon form av karta innehållande relevant djupinformation i lämplig skala. Kartan kan vara försedd med tilläggsinformation såsom inseglingsanvisningar, lämpliga förtöjningsplatser, ankarplatser eller sopmajor.

En farledsbeskrivning kan vara en leddragning genom ett trångt sund eller till en skyddad ankarplats eller till en naturhamn. Någon form av sjömätning har utgjort underlag för leddragningen. Leden har beskrivits med angivande av relevant djupinformation och i lämplig skala.

I båda fallen ovan behöver SXX sjömäta, lagra djupinformation samt sprida slutprodukten till medlemmarna och andra intressenter.



Hamn- och farledsbeskrivningarna produceras i skiftande skalor i huvudsak från skala 1:10 000 till 1:2 000. De vattenområden som beskrivs har i allmänhet djup mellan strandlinjen och 6 m.

Hamn- och farledsbeskrivningar har producerats sedan S XK bildades 1923. Från början har beskrivningarna utgjorts av skisser med handlodad djupinformation. Under åren har tekniken utvecklats. Positionering sker nu med GPS och djupinformationen samlas in med mer eller mindre kvalificerade ekolod. Landbilden köps ofta från Lantmäteriet eller Sjöfartsverket. Moderna flygbilder används allt oftare som underlag för att åskådliggöra terrängen på ett lättförståeligt sätt.

S XK behöver för sin hamn- och farledsverksamhet ha möjligheter att:

- sjömäta
- flygfotografera
- lagra sjömättningsdata och flygbilder
- efter bearbetning sprida informationen i form av seglingsbeskrivningar.

Verksamheten syftar till att underlätta och säkerställa framkomligheten där offentliga sjökort är otillräckliga bl. a med avseende på skala och djupinformation.

S XK skulle gärna se en skrivning i kommande bestämmelser som ger S XK möjlighet att samla in, lagra och sprida lägesbestämd landskapsinformation, för begränsade områden, i syfte att producera hamn- och farledsbeskrivningar för fritidsbåtslivet. Om detta inte är möjligt skulle ett förenklat tillståndsförfarande uppskattas.

Det kan vara värt att nämna att S XK, i ett privilegiebrev, daterat den 12 februari 1932, har haft tillstånd att sjömäta, om än i begränsad omfattning, samt att under vissa förutsättningar sprida informationen till allmänheten. Huruvida privilegiebrevet fortfarande äger sin giltighet är för tillfället oklart. Utdrag ur årsskriften från 1948 där privilegiebrevet återgivits bifogas.

Ytterligare upplysningar kan lämnas av Ulf Dyberg, ordföranden i Svenska Kryssarklubbens Hamn- och Farledsnämnd, 0730-77 88 00, ulf.dyberg@globalnet.net.

Per Berkhuisen
Kanslichef
Svenska Kryssarklubben

BEFRIELSE FRÅN VISSA SJÖFARTSAVGIFTER

(Stämpel) *Kungl. Maj:ts resolution, given Stockholms slott den 6 juni 1924 å nedan omnämnda ansökning.*

Hos Kungl. Maj:t har Kryssarklubben, Stockholm — med bifogande av ett exemplar av klubbens stadgar, utvisande, att klubbens ändamål vore att väcka och underhålla hågen för turist- och långfärdssegling, att öka kännedomen om de fäderneslandet omgivande farvatnen, att befordra sjömanskap samt att verka för anskaffandet av sjövärdiga båtar — gjort framställning om befrielse för till klubben anslutna fartyg från vissa sjöfartsaavgifter.

I ärendet hava infordrade utlåtanden avgivits av kommerskollegium den 20 maj, av generaltullstyrelsen den 31 maj och av lotsstyrelsen den 4 juni 1924.

Kungl. Maj:t finner i anledning av framställningen gott medgiva, att Kryssarklubben må för sina fartyg och båtar i svenska hamnar åtnjuta befrielse från alla de avgifter, som i allmänhet för fartyg i sådana hamnar äro fastställda, med undantag av lotspenningar, då lots begagnas; dock att såsom villkor för den klubben sålunda medgivna förmån skola gälla följande bestämmelser:

- 1) att fartygen icke begagnas till förande av handels-gods och varor;
- 2) att ombord å varje fartyg alltid skall medhavas ett av klubbens styrelse utfärdat registreringsbevis eller certifikat, upptagande fartygets namn, nummer och dräktighet samt ägarens namn och hemort;
- 3) att, när fartyg av tulltjänsteman anträffas, nyssberörda handling skall honom förevisas samt i övrigt de upplysningar lämnas, som han å tjänstens vägnar kan äska;

4) att vid fartygs avgång till utrikes ort anmälan därom hos behörig tullförvaltning bör ske;

5) att vid ankomst från utrikes ort fartyg icke må, utan trängande nöd, anlöpa andra hamnar än dem, till vilka från utrikes ort kommande barlastade fartyg få ingå;

6) att efter ankomst från utrikes ort till sådan hamn fartygets befälhavare genast skall anmäla sig hos tullförvaltningen samt förevisa fartygets certifikat;

7) att fartyget, utan att märkrulla avgives, underkastas vederbörlig inquisition, varom tulltjänsteman kostnadsfritt meddelar intyg;

8) att klubbens styrelse före sjöfartens början varje år skall tillställa kommerskollegium och generaltullstyrelsen erforderligt antal förteckningar å klubbens alla medlemmar, som föra fartyg, samt å fartygens namn, nummer och dräktighet;

9) att båtägare, som veterligen straffats för olovlig in- eller utförsel av varor, icke må vara medlem i klubben; samt

10) att varje till klubben anslutet fartyg skall vara försett med lätt skönjbart namn;

och skall klubben, för att komma i åtnjutande av de förmåner, som i åtskilliga främmande länder under vissa därstädes bestående villkor och förbehåll äro svenska segelsällskap i allmänhet förunnade, hava att iakttaga, att då resa med fartyg till utrikes ort företages, handling bör medföras, utvisande fartygets namn och dräktighet samt ägare och befälhavare, vilken handling på fartygsägarens därom hos kommerskollegium gjorda skriftliga ansökning av kollegium utfärdas.

GUSTAF
(Sigtill)

Nils Wohlin

Genom beslut den 3 april 1925 konfirmerat genom § 239 i Tullstadga den 7 okt. 1927, S F n:r 391/1927, har Kungl. Maj:t medgivit, att Svenska Kryssarklubben, Riksförening för turist- och långfärdssegling, må tillgodonjuta de förmåner, som i resolution den 6 juni 1924 tillerkänts Kryssarklubben.

RÄTT ATT FORETAGA VISSA LODNINGAR

Kungl. Maj:ts resolution med anledning av framställning om rätt att företaga vissa lodningar m. m.

Uti en till Kungl. Maj:t ställd, den 14 oktober 1931 dagtecknad skrift har styrelsen för Svenska Kryssarklubben gjort framställning, att tillstånd måtte meddelas svenska medborgare dels att å platser, lämpliga för uppankring av mindre farkoster, ävensom i sund och till ankarplatser ledande passager av betydelse för dylika farkoster, företaga lodning i större utsträckning än som finge ske enligt 4 § lagen den 9 maj 1913, innefattande vissa bestämmelser till skydd för hemligheter av betydelse för rikets försvar, dels ock att efter sjökarteverkets prövning i varje särskilt fall bekantgöra sådan lodnings resultat.

Häröver hava utlåtanden avgivits den 25 november av chefen för sjökarteverket, den 14 december av chefen för marinstabens, den 16 december av chefen för kustflottan, den 22 december av lotsstyrelsen och den 29 december 1931 av kommerskollegium.

I anledning av förevarande framställning finner Kungl. Maj:t gott lämna medlem av Svenska Kryssarklubben, vilken är svensk medborgare, tillstånd att i den omfattning, han må finna påkallat, företaga lodning å platser, lämpliga för uppankring av mindre farkoster, ävensom i passager, som omedelbart leda till sådana ankarplatser, dock att över sådan lodning förda anteckningar må bringas till allmän kännedom allenast under förutsättning att medgivande därtill lämnas av chefen för marinstabens och chefen för sjökarteverket. Vilket vederbörande till efterrättelse länder.

Stockholms slott den 12 februari 1932.

GUSTAF

A. Rosendqvist

STADGAR

RIKSFORENINGENS STADGAR

Riksföreningens första stadgar antogs den 27 april 1924. Efter vissa ändringar den 30 nov. 1929 och 28 maj 1930 antogs nya stadgar den 29 sept. 1932. Efter ytterligare ändringar den 26 juni 1935 antogs stadgarna i sin nuvarande formulering den 1 dec. 1945.

STADGAR

FÖR

SVENSKA KRYSSARKLUBBEN

RIKSFORENING FÖR TURIST- OCH LÅNGFÄRDSRESOLING

§ 1.

Föreningen har till syfte att väcka och stärka hågen för turist- och långfärder till sjöss och vidga möjligheterna för sådana färder. Riksför- emingens syfte.

Föreningen vill verka för frambringande av sjövärdiga och för turist- och långfärder lämpliga båtar jämte vidgad kunskap om deras vård och utrustning, befordrande av sjömanskap och navigeringskonst samt spridande av kännedom om farvatten och hamnar.

Till främjande av sina syften vill föreningen söka samarbete med andra sammanslutningar.